

もあった。科学的事実をもう少し突きつめた方がより良い番組になるのではないか。

- ・ ”脳に快感スペシャル”枠は2時間編成とのことだが、2時間このテンポ、テンションが続くと見ている方は疲れるのではないか。目で追わなければいけない情報が多いので、このような番組は『脳トリック』のような吹替の方が望ましいと思う。
- ・ テレビ向きの番組。実際に映像を見ることで理解が深まる内容。
- ・ 構成・テンポが若い視聴者向け。普段チャンネルを視聴している主要な層にはついていけないのではないか。テーマによってはモラル上際どい内容が含まれていることもあるので、日本で放送する際には注意が必要かと思う。
- ・ 肩肘はらずに見られるエンターテイメント番組だが、いざ見てみると意外と勉強になる内容。
- ・ 昨今流行しているサイエンスエンターテイメントだが、科学者が伝えたいことと、視聴者が見たいもの間にギャップがあるので、見せ方に工夫が必要。可能性を秘めた分野なので、今後も制作を頑張ってほしい。ナショジオだけでなくよりリーチの広いチャンネルでも展開してほしい。

<事業者回答>

頂いたご意見を今後の番組編成に活かしていきたい。“脳に快感スペシャル”枠の番組は、より広い層に興味を持ってもらえるよう、親しみやすく分かりやすい内容となっている。これまでリーチできていなかった視聴層にもナショジオを知ってもらうべく最近ではSNSを利用したPR施策にも力を入れており、成果が出ている。

(3)FOX スポーツ&エンターテイメントにて放送の『14/15 FIA フォーミュラ E チャンピオンシップ 第5戦マイアミ(アメリカ)』について

2014年3月に放送された『14/15 FIA フォーミュラE チャンピオンシップ 第5戦マイアミ(アメリカ)』を審議。

<委員の意見>

- ・ 電気自動車でレースができる時代になっていたということに驚いた。モータースポーツの将来性までもを考えて大会が作られていることが感じられる、興味深い内容だった。解説も面白い。他のチャンネルも利用してもっとプロモーションをした方が良いと思う。
- ・ 目から鱗の内容だったが、F1とは異なる新しいモータースポーツなのに、番組の見せ方がF1とほぼ同じだったので、アプローチの仕方にはもっと工夫が必要ではないか。
- ・ F1とフォーミュラEの見どころの違いがよく分からなかった。素人にも分かりやすく、見どころを説明した方が良いかと思う。
- ・ モータースポーツは詳しくないが、レースが市街地で行われており、その様子も映しているからか、意外と面白く見られた。海外の番組らしく、失敗点についてもつつこんでいるのが興味深い。
- ・ 元々興味のない層にはとっつきにくいジャンルかと思ったが、視聴者参加型のコーナーがあっ

たり、エコの観点などからも興味深い内容だった。

- せつかくの 21 世紀の新しいスポーツコンテンツなので、もっと番宣や解説を充実させていくべき。

<事業者回答>

頂いたご意見の数々を今後の番組に生かしていきたい。

以上